



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia marca 2012 r.

IF-PP.747.25.2011- GM2

DECYZJA Nr I-Ps-27/12
o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej

Na podstawie art. 49 ust. 1, art. 50 ust. 1 oraz art. 54 ust. 1, 2 i 10 ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Oknińskiego działającego w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, z dnia 15 listopada 2011r. (data wpływu 16 listopada 2011r.) o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej dla inwestycji: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej dla odcinka – Linia optotelekomunikacyjna RD_16 w relacji: ZO_Jaworzyna Śląska na RS_30 – ZO_Kłaczyna na RD_16**

ustalam

lokalizację regionalnej sieci szerokopasmowej dla zadania: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej dla odcinka – Linia optotelekomunikacyjna RD_16 w relacji: ZO_Jaworzyna Śląska na RS_30 – ZO_Kłaczyna na RD_16.**

Niniejsza decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Inwestycja lokalizowana będzie na następujących działkach gruntu:

Lp	Nr działki	Obręb	Ark. mapy	Właściciel	Władający	KW
Powiat Świdnicki - Gmina Miejsko Wiejska Jaworzyna Śląska						
1	749/1	Jaworzyna Śląska	7	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00050847/0
2	348/1	Pasieczna	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
3	210	Pasieczna	1	Skarb Państwa	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	SW1S/00062060/6
4	347	Pasieczna	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
Powiat Świdnicki – Gmina Miejsko Wiejska Strzegom						
5	552	Stanowice	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
6	1	Grabina Południe N-5	38	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
7	362	Międzyrzecze	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067001/0

8	319/4	Międzyrzecze	1	Skarb Państwa	Zarząd Powiatu w Świdnicy	-
9	363	Międzyrzecze	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067001/0
10	332	Międzyrzecze	1	Gmina Strzegom	Burmistrz Strzegomia	SW1S/00071763/0
11	364	Międzyrzecze	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067001/0
12	366	Międzyrzecze	1	Skarb Państwa	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Oddział w Świdnicy	-
13	365	Międzyrzecze	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067001/0
14	19	Śródmieście N-3	31	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00066999/5
15	17	Śródmieście N-3	30	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00066999/5
16	32	Śródmieście N-3	25	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067002/7
17	1	Śródmieście N-3	26	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
18	2	Śródmieście N-3	25	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067002/7
19	12	Śródmieście N-3	24	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067002/7
20	35	Śródmieście N-3	23	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067002/7
21	29	Śródmieście N-3	15	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067002/7
22	3	Grabina Południe N-5	22	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
23	1/6	Grabina Południe N-5	21	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
24	8/3	Grabina Północ N-4	17	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	SW1S/00067000/3
25	34	Grabina Północ N-4	17	Gmina Strzegom	Burmistrz Strzegomia	SW1S/00071756/5
26	39	Grabina Północ N-4	19	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
27	185	Tomkowice	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
28	170	Godzieszków	1	Skarb Państwa	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	-
29	178	Godzieszków	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
Powiat Świdnicki – Urząd Gminy Dobromierz						
30	675/4	Roztoka	2	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
31	675/3	Roztoka	1	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
32	798	Roztoka	2	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
33	735	Kłaczyna	3	Skarb Państwa	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna	-
34	577	Kłaczyna	3	Powiat Świdnicki	Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	SW1S/00070562/4

I. Rodzaj inwestycji – infrastruktura techniczna.

1. Charakterystyka inwestycji.

Projektowana inwestycja stanowi element regionalnej sieci szerokopasmowej następnej generacji (NGN) dla udostępniania lokalnym przedsiębiorcom i operatorom telekomunikacyjnym usług dostępu do Internetu o dużych przepływach. Planowana sieć oparta będzie na dwuwarstwowej sieci hierarchicznej, na którą złożą się: sieć szkieletowa (budowana w topologii pierścienia) oraz sieć dystrybucyjna (w topologii drzewa). Jako medium transmisyjne wykorzystywane będą światłowody jednomodowe o profilu 72J dla sieci szkieletowej, a dla sieci dystrybucyjnej do węzła dystrybucyjnego o profilu 24J. Warstwy

aktywne sieci stykać się będą ze sobą w punktach węzłowych, umożliwiających konfigurację sieci w myśl projektu oraz rekonfigurację uwzględniającą aktualne zapotrzebowanie.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie terenów kolejowych na terenach trzech gmin tj. Gminy Miejsko-Wiejskiej Jaworzyna Śląska, Gminy Miejsko-Wiejskiej Strzegom i Gminy Wiejskiej Dobromierz, w jedenastu obrębach geodezyjnych Jaworzyna Śląska, Pasieczna, Stanowice, Grabina Południe N-5, Międzyrzecze, Śródmieście N-3, Grabina Północ N-4, Tomkowie, Godziszówek, Roztoka i Kłaczyna. W skład wnioskowanego obszaru wchodzi 34 działki. Planowana trasa przebiega wzdłuż linii kolejowej nr 137, między stacjami kolejowymi Jaworzyna Śląska i Kłaczyna i krzyżuje się z drogą krajową nr 5 w miejscowości Strzegom.

2. Podstawowy zakres inwestycji.

W ramach inwestycji przewiduje się ułożenie pomiędzy miejscowościami Jaworzyna Śląska i Kłaczyna podziemnego przewodu dielektrycznego o właściwości rury osłonowej i zbliżeniowej i średnicy zewnętrznej 40 mm, wzdłuż terenu kolejowego w przeciwskarpie lub pod dnem rowu odwodnieniowego, na głębokości ok. 1m, w ciągu istniejącego uzbrojenia podziemnego. W zakresie zapotrzebowania planowanej infrastruktury na media przewiduje się wykorzystanie wyłącznie energii elektrycznej prądu zmiennego o napięciu 230V.

Planowana inwestycja nie wprowadza zmian w dotychczasowym sposobie zabudowy i zagospodarowania terenu, w szczególności nie przewiduje budowy obiektów kubaturowych trwale związanych z gruntem. Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym w rozumieniu art. 3 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. Nr 243 z 2010r., poz. 1623).

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy spełnić warunki wynikające z przepisów:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (Dz.U. 2007 nr 16 poz. 94 tekst jednolity);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2008r. *w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobów zarządzania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955);
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 115, z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. Nr 43, poz. 430);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2005 Nr 219 poz. 1864);
- innych przepisów mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

Projekt budowlany powinien być sporządzony w zakresie przewidzianym art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U. Nr 243 z 2010r., poz. 1623) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczególowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. Nr 120, poz. 1133), przez projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania, wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Wszelkie roboty budowlane oraz usuwanie kolizji dotyczących infrastruktury technicznej należy wykonywać w porozumieniu z właściwymi jej zarządcami.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i przyrody.

1. Projektowana inwestycja nie przebiega przez Obszary Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000.
2. Projektowana inwestycja nie przebiega przez Specjalne Obszary Ochrony siedlisk Natura 2000.
3. Określa się następujące warunki realizacji inwestycji:
 - a) projekt budowlany musi zawierać rozwiązania zabezpieczające poszczególne komponenty środowiska metodami technicznymi w taki sposób, aby inwestycja nie stwarzała zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy, jak eksploatacji;
 - b) inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami);
 - c) Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu pismem nr ZZ-2120-1504/10 z dnia 28.12. 2010r., zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675), w związku z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. *o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (tekst jednolity Dz.U. z 2004r., Nr 121, poz. 1266 ze zmianami), pozytywnie zaopiniował realizację inwestycji, z zastrzeżeniem wyłączenia z zainwestowania gruntów leśnych;
 - d) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr RDOŚ-02-WOOS-6617-4/38/10/po, z dnia 9 sierpnia 2010r. uznał, że planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco /potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i – zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* - nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - e) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem RDOŚ-02-WPN-6638/F-364/10/asz, z dnia 4 października 2010r., jako organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów NATURA 2000, w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie internetowej sieci szerokopasmowej o łącznej długości 1661,60 km na terenie województwa dolnośląskiego, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz fakt, że większość prac realizowana będzie głównie wzdłuż torów kolejowych gdzie zasięg oddziaływania inwestycji będzie ograniczony do jej najbliższego otoczenia oświadczył,

że projekt nie wywrze istotnego oddziaływania na obszar NATURA 2000 i przeprowadzenie oceny, o której mowa w art.6ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG, nie zostało uznane za niezbędne;

f) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu pismem nr DU - OKI/072/ 23 / 2010 z dnia 28 września 2010r. - zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 3 lit. h ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) - pozytywnie zaopiniował inwestycję, z zastrzeżeniami, że:

- ze względu na planowane przekroczenia siecią obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią należy, na etapie realizacji inwestycji, wystąpić do dyrektora RZGW we Wrocławiu z wnioskiem o uzyskanie decyzji zwalniającej z zakazu wykonywania robót oraz czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią;
- przekroczenia rzek i potoków wymagać będą uzgodnień technicznych z ich administratorami;

g) W imieniu Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Dyrektor Wydziału Gospodarki Wodnej, postanowieniem nr DOW-W-I.7634.152.2012.RR z dnia 6 marca 2012 r. zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 3 lit. e) ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675), a także art. 70 ust. 3, art. 75 ust. 1 w nawiązaniu do art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2012r. poz. 145) - pozytywnie zaopiniował inwestycję w odniesieniu do melioracji wodnych z zastrzeżeniem, że przedmiotowa inwestycja winna spełniać warunki przepisów szczegółowych, wynikających z ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2012r. poz. 145).

IV. Warunki wynikające z ochrony zdrowia ludzi.

Odcinek inwestycji będący przedmiotem niniejszej decyzji - *Linia optotelekomunikacyjna RD_16 w relacji: ZO_Jaworzyna Śląska na RS_30 – ZO_Kłaczyna na RD_16* nie przebiega przez miejscowości uzdrowiskowe.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu, pismem nr Za-MK-415-1157/10 z dnia 31 grudnia 2010 r. zaopiniował przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, w zakresie ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) informując, że:

- a) w odniesieniu do infrastruktury towarzyszącej budowie dolnośląskiej sieci szkieletowej w postaci szaf telekomunikacyjnych, kontenerów telekomunikacyjnych, jak i centrum pomocniczego tut. urząd wyrazi swą opinię po przedstawieniu danych technicznych projektowanych obiektów (długość, szerokość, wysokość – tzw. oferta producenta dotycząca kubatury i architektury) oraz lokalizacji tych obiektów w postaci opisowej, na którą składają się między innymi adres, informacje czy będą to obiekty nowoprojektowane, wolnostojące, czy też do tego celu będą wykorzystywane pomieszczenia w ramach istniejącej kubatury obiektów PKP;
- b) do części opisowej należy dołączyć załącznik mapy sytuacyjnej ze wskazaniem lokalizacji obiektu.

VI. Wymagania dotyczące obsługi infrastruktury technicznej i komunikacji.

Teren inwestycji w liniach rozgraniczających nie stanowi terenu przyległego ani nie krzyżuje się z drogą wojewódzką, natomiast w miejscowości Strzegom obręb Międzyrzecze, przylega do istniejącej drogi krajowej nr 5, krzyżując się z nią bezkolizyjnie.

a) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu postanowieniem nr GDDKiA-O/WR.Z-3-ms-4392-50.1/10 z dnia 2 marca 2011 r. uzgodnił lokalizację inwestycji w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogi krajowej z następującymi uwagami:

- zarządca drogi krajowej zastrzega, że zlokalizowanie przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym dróg krajowych będzie wymagało ustalenia szczegółowych warunków technicznych na podstawie rozwiązań przedstawionych w dokumentacji projektowej, która zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych wymaga uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę
- zarządca drogi zastrzega sobie - z uwagi na kolizję regionalnej sieci szerokopasmowej z istniejącymi i projektowanymi drogami krajowymi (S-3, S-5, S-8) - zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, że w przypadku budowy, przebudowy lub remontu w/w dróg odcinki kolizyjne sieci szerokopasmowej przebudowane zostaną na koszt właściciela.

b) Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego postanowieniem nr PT 4024-2/03/11 z dnia 22.02.2011r. zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2010 nr 106 poz. 675) uzgodniła lokalizację sieci szerokopasmowej w pasie drogowym dróg powiatowych, w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn. Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szerokopasmowej;

c) Polskie Koleje Państwowe S.A. porozumieniem z dnia 20 września 2010 r. wyraziły zgodę na korzystanie przez Województwo Dolnośląskie z nieruchomości PKP S.A., jednocześnie zobowiązując Korzystającego do:

- uzyskania wszelkich uzgodnień oraz pozwoleń (lub koncesji) właściwych organów, wynikających ze stosowanych przepisów a wiążących się z potrzebami prowadzonej działalności;
- w przypadku kolizji realizowanej inwestycji z infrastrukturą spółek należących do Grupy PKP, inwestor zobowiązuje się do zachowania należytej staranności, w celu usunięcia uszkodzeń powstałych wskutek prowadzonych prac oraz pokrycia kosztów ich usunięcia bezpośrednio lub poprzez zobowiązanie do powyższego wykonawcy robót budowlanych;
- celem prawidłowej realizacji obowiązku określonego powyżej, inwestor zobowiązuje się do konsultowania na etapie projektowania DSS, przebiegu tras z PKP S.A. oraz z innymi spółkami z Grupy PKP;
- dokonywania na własny koszt remontów przedmiotu inwestycji oraz utrzymania jej w należytym stanie technicznym na potrzeby prowadzonej przez siebie działalności;
- przestrzegania przepisów przeciwpożarowych oraz ochrony mienia wraz z ponoszeniem kosztów ubezpieczenia z tego tytułu i innych ryzyk;
- utrzymywania czystości i estetyki w obrębie przedmiotu korzystania; w przypadku stwierdzenia na przedmiocie korzystania lub w jego obrębie naruszeń porządku publicznego, aktu wandalizmu, kradzieży lub dokonania innych czynów karalnych, Korzystający ma obowiązek zawiadomić o ich stwierdzeniu PKP S.A. oraz właściwe organy państwowe, tj. policję, państwową straż pożarną, pogotowie ratunkowe;
- zapewnienia możliwości prowadzenia ruchu kolejowego oraz swobodnego dostępu do przedmiotu umowy, celem prowadzenia konserwacji, usuwania awarii linii kolejowej

- i urządzeń utrzymania ruchu dla PKP PLK S.A. i upoważnionych przedstawicieli spółek PKP;
- zapewnienia swobodnego dostępu do przedmiotu umowy, celem przeprowadzenia i usuwania awarii sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych dla upoważnionych przedstawicieli spółek PKP;
 - usunięcia przyczyn negatywnego oddziaływania na środowisko i przywrócenia do stanu właściwego – w przypadku wystąpienia negatywnego oddziaływania;
 - sporządzenia geodezyjnej dokumentacji powykonawczej (mapy powykonawczej, w tym wersji numerycznej) na terenie PKP S.A. oraz 20m od położonej infrastruktury w obrębie terenu kolejowego i dostarczenia jej do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, w dokumentacji powykonawczej należy podać numer uzgodnienia i klauzulę czy prace wykonano zgodnie z projektem budowlanym;
 - postanowienia te obowiązują również przy zmianie sposobu korzystania z nieruchomości;
- d) w przypadku kolizji planowanej sieci z istniejącą siecią infrastruktury technicznej, projekt budowlany należy uzgodnić z właściwym zarządcą sieci.

VII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- ochrona przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
- ochrona przed ponadnormatywnymi zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przed każdym wejściem na teren objęty decyzją, który nie jest we władaniu inwestora należy uzyskać zgodę właściciela tego terenu.

VIII. Warunki wynikające z ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu, pismem nr WRO/5140/71/10/WB z dnia 3 stycznia 2011r., zaopiniował pozytywnie inwestycję pn. Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej. Z treści opinii wynika, że odcinek inwestycji będący przedmiotem niniejszej decyzji: **Linia optotelekomunikacyjna RD_16 w relacji: ZO_Jaworzyna Śląska RS_30 - ZO_Kłaczyna na RD_16** przebiega przez tereny górnicze:

- a) "Strzegom – Artur" ustanowiony decyzją koncesyjną nr 2/E/2009, wydaną przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego dnia 12.03.2009r. 1.dz.DM-G/JW/7512-19/2009, na wydobywanie granitu ze złoża "Strzegom – Artur". Lokalizacja inwestycji na tym terenie jest możliwa pod warunkiem uwzględnienia przy jej projektowaniu, że złoże jest eksploatowane przy użyciu materiałów wybuchowych.
- b) "Grabina Śląska" ustanowiony koncesją nr 9/97 wydaną przez Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa dnia 07.05.1997r. na wydobywanie granitu ze złoża "Grabina Śląska – kamieniołom 15/27".

IX. Wymagania wynikające z innych uzgodnień z właściwym wojewodą, marszałkiem województwa i starostą w zakresie zadań rządowych lub samorządowych służących realizacji inwestycji celu publicznego oraz właściwym miejscowo zarządem województwa, zarządem powiatu oraz wójtem, burmistrzem lub prezydentem miasta.

a) Wojewoda Dolnośląski, postanowieniem nr IF.PP.745.1.2011 z dnia 4.01.2011r. na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 3) lit. l) ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675), zaopiniował pozytywnie planowaną inwestycję w zakresie zadań rządowych;

b) Starosta Świdnicki postanowieniem nr WB.714-157/10 z dnia 04.01.2011 r. na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 3) lit. l) ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) - zaopiniował pozytywnie wniosek UMWD w sprawie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w zakresie zadań samorządowych, nie wnosząc uwag i zastrzeżeń dotyczących realizacji inwestycji.

c) Zarząd Powiatu w Świdnicy pismem nr WB.714-157/10 z dnia 11.01.2011r. na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 3) lit. l) ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) - zaopiniował pozytywnie wniosek UMWD w sprawie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w zakresie zadań samorządowych, nie wnosząc uwag i zastrzeżeń dotyczących realizacji inwestycji.

d) Wójt Gminy Dobromierz pismem nr Rit 329/10 z dnia 13.12.2010r. na podstawie art. 51 ust. 3 pkt 3) lit. l) ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) – zaopiniował pozytywnie wniosek UMWD w sprawie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w zakresie lokalizacji inwestycji, nie wnosząc uwag dotyczących realizacji inwestycji.

e) Dnia 10.12.2010 r. inwestor wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Jaworzyna Śląska i Burmistrza Miasta i Gminy Strzegom o wydanie wymaganych przepisami prawa opinii i uzgodnień. Organ nie wypowiedział się co do wniesionego wniosku inwestora i zgodnie z art. 51 ust.6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675), niedokonanie uzgodnienia lub niewydanie opinii w terminie, o którym mowa w ust. 4 przez Burmistrza Miasta i Gminy Jaworzyna Śląska i Burmistrza Miasta i Gminy Strzegom traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

X. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono linią czerwoną ciągłą na mapach z proponowanym przebiegiem linii na podkładzie ewidencyjnym w skali 1:2000 (arkusze nr 1–15, 17-22) oraz w skali 1:5000 (arkusze 16 i 23) stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające - ze względu na rodzaj inwestycji - wyznaczają jednocześnie granice nieruchomości lub ich części, w obrębie których lokalizowana jest inwestycja.

XI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji.

Na mocy niniejszej decyzji, zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich budowy inwestycji, a także prac związanych z konserwacją lub usuwaniem awarii, Wojewoda Dolnośląski:

1) na okres budowy ogranicza sposób korzystania z nieruchomości objętych decyzją poprzez zezwolenie na zakładanie i przeprowadzanie na nieruchomościach przewodów i urządzeń zapewniających usługi internetowe, świadczone w ogólnym interesie gospodarczym, a także innych podziemnych i naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń;

2) zobowiązuje podmiot zarządzający lub gospodarujący gruntami stanowiącymi własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, z wyłączeniem terenów zajętych pod drogi publiczne, linie kolejowe i gruntów pokrytych wodami płynącymi, do ich wydania, najpóźniej w dniu uzyskania przez inwestora decyzji o pozwoleniu na budowę.

W przypadku gdy realizacja regionalnej sieci szerokopasmowej wymaga przejścia przez tereny dróg publicznych, linii kolejowych bądź grunty pokryte wodami płynącymi, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji.

Inwestor, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą drogi, zarządcą infrastruktury kolejowej lub odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019, z późniejszymi zmianami), zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. Po zakończeniu prac związanych z planowaną inwestycją inwestor zobowiązany jest do przywrócenia stanu pierwotnego nieruchomości.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej jest wiążąca dla następców prawnych właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych tą decyzją oraz innych podmiotów władających tymi nieruchomościami.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej, zgodnie z art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010 r., Nr 106, poz. 675), sporządził uprawniony architekt, członek Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów we Wrocławiu zarejestrowany pod nr Z-352.

UZASADNIENIE

Dnia 16 listopada 2011r. do Wojewody Dolnośląskiego wpłynął wniosek Pana Adama Oknińskiego, działającego w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej dla zadania: **Likwidacja obszarów wykluczenia informacyjnego i budowa dolnośląskiej sieci szkieletowej dla odcinka Linia optotelekomunikacyjna RD_16 w relacji: ZO_Jaworzyna Śląska na RS_30 – ZO_Klaczyna na RD_16.**

Dnia 6 marca 2012r. inwestor uzupełnił wniosek o wymaganą opinię właściwego organu w sprawie ochrony gruntów rolnych, leśnych oraz melioracji, zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 3) lit. e) ustawy z dnia 7 maja 2010r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010r., Nr 106, poz. 675).

Na podstawie art. 52 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz. U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) Wojewoda Dolnośląski zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w drodze obwieszczeń

zamieszczonych w dzienniku Gazeta Wyborcza w dniu 20.12.2011 r. oraz na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń:

- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu w dniach od 14.12.2011r. do 29.12.2011 r.;
- Urzędu Miasta i Gminy Jaworzyna Śląska w dniach od 20.12.2011r. do 2.01.2012r.;
- Urzędu Miasta i Gminy Strzegom w dniach od 23.12.2011r. do 06.01.2012r.;
- Urzędu Gminy Dobromierz w dniach od 22.12.2011r. do 25.01.2012r.;

Ponadto, wnioskodawcę oraz strony postępowania będące właścicielami bądź użytkownikami wieczystymi gruntów przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję, poinformowano o wszczęciu postępowania w drodze zawiadomienia z dnia 30.11.2011r.

W ciągu 14 dni od momentu ukazania się w prasie, na stronach internetowych i na tablicach ogłoszeń, obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji, Strony lub ich pełnomocnicy mogli zapoznać się z dokumentacją dotyczącą w/w inwestycji i złożyć wnioski, uwagi i zastrzeżenia do sprawy. Strony nie wniosły uwag.

Poprzez obwieszczenia spełniony został wymóg określony na podstawie art. 52 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) oraz art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zgodnie z którym zawiadomienie Stron postępowania uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Dopełniony został również obowiązek wynikający z art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, zobowiązujący organy administracji publicznej do zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym umożliwienia im wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W okresie przewidzianym do składania wniosków, strony nie skorzystały z przysługującego im prawa do wniesienia uwag i zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę całość materiału dowodowego, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, Wojewoda Dolnośląski stwierdził, że wniosek inwestora spełnia warunki określone w art. 51 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675), niezbędne do wydania wnioskowanej decyzji.

Inwestor zobowiązany jest do dokonania wpisu do ksiąg wieczystych i katastru nieruchomości wzmianki o wydaniu decyzji lokalizacyjnej dla nieruchomości objętych niniejszą decyzją.

Zgodnie z art. 54 ust. 10 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. *o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych* (Dz.U. z 2010r., Nr 106, poz. 675) niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej, wiąże właściwe organy przy opracowywaniu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz planów zagospodarowania przestrzennego.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, ul. Wspólna 2/4, Warszawa, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji albo od dnia ukazania się obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu. Odwołanie od decyzji winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Justyna Bujak
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Infrastruktury

Załączniki:

- Nr 1 - mapy z proponowanym przebiegiem linii DSS na podkładzie ewidencyjnym w skali 1:2000 i 1:5000 z wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji – 23 arkusze,
- Nr 2 – mapy ewidencyjne w skali 1:5000, 1: 2000 i 1:1000 - 18 arkuszy.

Otrzymują:

1. Adam Okniński - Dyrektor Wydziału Wdrażania Technologii Informacyjnych
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, ul. Ostrowskiego 7, 53-238 Wrocław;
2. IF.PP-GM a/a.