

PROJEKT TECHNICZNY

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej położonej na
działce nr 234 w m. Serwinów**

INWESTOR: GMINA DOBROMIERZ

Opracował: Marek Maciejczak nr upr. 98/87/LW

Lipiec 2009

Spis treści

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

2. Stan istniejący

Jezdnia

Odwodnienie

Pobocza

Urządzenia obce

Obiekty mostowe i przepusty

3. Stan projektowany

Założenia podstawowe

Jezdnia

Pobocza

Odwodnienie

Zjazdy do posesji

4. Skrzyżowania

5. Uwagi dotyczące wykonawstwa robót

6. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót

7. Przedmiar robót

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny

2. Przekrój podłużny

3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni

Opracował: Marek Maciejczak nr upr. 98/87/LW

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Gminy w Dobromierzu.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Urzędem Gminy w Dobromierzu, dokonano również wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – mapy do celów projektowych (skala 1: 500) a także map ewidencji gruntów. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz.430/, a także właściwe Polskie Normy , Normy Branżowe , a także Ogólne i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

2. Stan istniejący

2.1 Jezdnia

Odcinek drogi podlegający opracowaniu usytuowany jest na działce nr 234 we wsi Serwinów o łącznej długości 507 mb. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Stan nawierzchni jest zły , deformacja powstała w skutek ruchu pojazdów rolniczych znacznie utrudniają przejazd pojazdów po drodze i czyniąc go możliwym jedynie dla ciągników rolniczych. Stan taki stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu kołowego, jak również stwarza niebezpieczeństwo dla administratora drogi - żądań odszkodowań od użytkowników drogi za ewentualne szkody w pojazdach.

2.2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe z drogi poprzez istniejące spadki poprzeczne jezdni odprowadzane są do rzeki Strzegomka, która graniczy z działką drogową.

2.3 Pobocza

Droga posiada pobocza gruntowe .

2.4 Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym występuje sieć energetyczna napowietrzna, kolidująca z planowanym zakresem robót.

2.5 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi nie występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem.

3. Stan projektowany

Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz, spełnia funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw rolnych. Drogę określa się jako **gminną klasy „D”**. Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię **KR1 – ruch o małym natężeniu**.

Przyjęto podstawowe założenia:

- teren zabudowany
- klasa drogi dojazdowa (gminna)
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość pasa ruchu 3,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 1% jednostronne
- pobocza o szer. 0,50 m
- odwodnienie powierzchniowe

Jezdnia

Zgodnie z dokonаныmi uzgodnieniami z Urzędem Gminy w Dobromierzu w ramach projektu przewiduje się wymianę gruntu na głębokość 30 cm oraz podniesienie niwelety drogi o 50 cm średnio na całej długości, tak by całość robót zmieściła się w granicach działki drogowej. W ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie warstwy odsączającej, podbudowy i nawierzchni z masy mineralno asfaltowej zgodnie z projektem.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 tj. 12 osi na 100kN / pas / dobę .

Podłoże : grunt G3

Projektowana konstrukcja wg. „ Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” jest następujący :

- wymiana gruntu na głębokość 30 cm z zasypaniem niesortem 0/63
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 25/63 grubości 20 cm
- górna warstwa podbudowy z niesortu 0/31,5 grubości 10 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12 grubości 6 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 grubości 4 cm

Betony asfaltowe (mieszanki mineralno-bitumiczne grysowe) wykonać wg. PN-S-96025:2000, kruszywa mineralne do betonu używać zgodne z PN-B-06712, kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych zgodne z normami: żwir i mieszanki PN-B-11111, kruszywa łamane PN-B-11112

Drogę projektuje się o jednym pasie ruchu.

Pobocza

Projektuje się wykonanie poboczy z niesortu kamiennego. Projektowany spadek poboczy 1%.

Odwodnienie

W ramach niniejszego projektu z uwagi na spadek terenu projektuje się wykonanie odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni powierzchniowo zgodnie ze spadkiem poprzecznym pokazanym na rysunkach.

Zjazdy do posesji

Nie przewiduje się wykonania zjazdów do posesji.

4. Skrzyżowania

Droga posiada skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2916 D na której istnieje nawierzchnia taka jak na projektowanym odcinku drogi.

5. Uwagi dotyczące wykonawstwa robót

Z uwagi na istniejącą szerokość nawierzchni roboty należy wykonywać pod zamknięciem ruchu. Wykonawca robót będzie zobowiązany do zapewnienia możliwości ciągłego dojazdu do posesji zlokalizowanych przy drodze dla jednostek straży pożarnej i pogotowia ratunkowego przez cały czas trwania robót.

Roboty zanikowe winny podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.

6. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonawstwa robót

- ☐ PN-66/B-06714 Kruszywa mineralne. Kruszywa kamienne budowlane .Badania techniczne
- ☐ PN-B-11112:1996 Kruszywa łamane do powierzchni drogowych
- ☐ PN-B-06050:1999 Geotechnika.. Roboty ziemne . Wymagania ogólne
- ☐ PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

- PN-S02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne . Wymagania i badania
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe . Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Przedmiot umowy:

PROJEKT TECHNICZNY

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej położonej na działce
nr 234 w m. Serwinów**

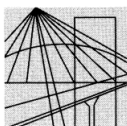
Branża: Drogowa

PROJEKTANT

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi aktami prawnymi, normami i przepisami techniczno-budowlanymi.

Marek Maciejczak
nr upr. 98/87/LW

.....
podpis Projektanta



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2008-11-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Maciejczak**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul.Metalowców 10a/1**
59-400 Jawor

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
DOŚ/BD/1356/01
o numerze ewidencyjnym
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
2009-01-01 **2009-12-31**
od dnia do dnia

DOLNOŚLĄSKA-OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Marek Maciejczak
(pieczęć: DOLNOŚLĄSKA-OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA)
V-ce Przewodniczący Rady

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



Służba Drogorowa Powiatu Świdnickiego
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

Tel. 074 851 40 70 ; faks. 074 855 14 15; e-mail: sekretariat@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.com.pl

Jaworzyna Śląska, dnia 31.07.2009

PT.4025/161 /09

Marek Maciejczak
ul. Metalowców 10a/1
59-400 JAWOR

dot. uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w Serwinowie

Odpowiadając na pismo z dnia 17 lipca 2009 r. dotyczące przebudowy drogi gminnej (na działce nr 234) do drogi powiatowej nr 2916 D w m. Serwinów uprzejmie informuję, iż wyrażam zgodę na wykonanie takich prac przy spełnieniu następujących warunków:

1. Parametry skrzyżowania powinny być zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
2. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogi powiatowej, inwestor na koszt własny dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. W obrębie skrzyżowania należy zaprojektować stałą organizację ruchu (projekt organizacji ruchu musi zatwierdzić organ zarządzający ruchem na drogach). Oznakowanie skrzyżowania wykonane zostanie staraniem i na koszt inwestora.
6. Termin realizacji i zakres prac z drogą powiatową przed ich rozpoczęciem należy uzgodnić z tut. SDPŚ. Prowadzenie prac może nastąpić wyłącznie przy posiadaniu przez inwestora tymczasowego projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Bogusław Barecki

DYREKTOR
Służby Drogorowej
powiatu Świdnickiego
Marek Olesiński