

Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	GMINA DOBROMIERZ 58-170 Dobromierz pl. Wolności 24	
Obiekt:	droga gminna 112339D, 112341D	
Lokalizacja /adres	m. Dobromierz, gm. Dobromierz powiat świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki:	droga gminna 112339D, km 0+000,00 - 0+365,80 droga gminna 112341D, km 0+000,00 - 0+315,12 Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Dobromierz obręb: 0004 Dobromierz, Nr dz.: 213/1 AM2 jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz	
Temat:	"REMONT DRÓG GMINNYCH NR 112339D ORAZ 112341D W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ"	
Nr projektu:	P-219.1	
Data	Marzec 2019	
Stadium: PRZEDMIAR ROBÓT		Kategoria obiektu: XXV
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja robót budowlanych związanych z zamierzeniem budowlanym pn.: REMONT DRÓG GMINNYCH NR 112339D ORAZ 112341D W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ" w obszarze działki numer: 213/1 AM2 obręb: 0004 Dobromierz

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na remoncie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- remoncie drogi gminnej nr 112339D o łączonej długości 365,80 m oraz droga gminna 112341D o długości 315,12 m. Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających dróg gminnych.

Dokumentacja techniczna stanowi załącznik do wniosku o zgłoszeniu robót budowlanych.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią - jezdnie dwupasowe dwukierunkowe o szerokości - 6,0 m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Pobocza gruntowe. Stan istniejący przedstawia mapa zasadnicza.

2. Parametry funkcjonalno-użytkowe

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowany remont dróg gminnych:

- Kategoria ruchu KR1,

- Szerokość jezdni 6,00 m,

- Szerokość poboczy 2x 0,75 m,

- Długość projektowanej drogi gminnej 112339D 365,80 m,

- Długość projektowanej drogi gminnej 112341D 315,12 m,

3. Zestawienie powierzchni

Drogi powiatowej 2910D

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych z betonu asfaltowego - 4035.20 m²

2. Powierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 956.50 m²

4. Zakres przewidywanych robót:

==> frezowanie i rozebranie istniejących nawierzchni,

==> wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,

==> wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,

==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

5.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:

- papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),

2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:

- skan w rozdzielczości min. 300 DPI,

- kolor 2 bity (czarno - białe)

- cała sekcja mapy

- przycięta do ramki,

- zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD

3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

5.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,

2) oznakowanie placu budowy,

3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),

4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,

5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,

6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,

7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"REMONT DRÓG GMINNYCH NR 112339D ORAZ 112341D W MIEJSCOWOŚCI DOBROMIERZ"					
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01	0.68	km	0.68	
				RAZEM	0.68
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 13 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0102-01				
1	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03				
	KNR 4-01				
	0108-18				
	0108-20	4346.40	m ²	4346.40	
				RAZEM	4346.40
2	45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.		Konstrukcja dróg powiatowych			
1					
3	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	4346.40	m ²	4346.40	
				RAZEM	4346.40
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0310-01				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0310-02	4115.9	m ²	4115.90	
				RAZEM	4115.90
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	4115.9	m ²	4115.90	
				RAZEM	4115.90
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0310-05				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0310-06	4035.20	m ²	4035.20	
				RAZEM	4035.20
3		Konstrukcja poboczy			
7		Mechaniczne ścinanie poboczy o grubość 10 cm	m ²		
d.3	kalk. własna	956.50	m ²	956.50	
				RAZEM	956.50
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km	m ³		
d.3	0202-05	956.5*0.10	m ³	95.65	
				RAZEM	95.65
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0204-05				
	analogia	956.50	m ²	956.50	
				RAZEM	956.50