

**Protokół Nr VII/19
z dnia 16 kwietnia 2019 r.**

z sesji Rady Gminy Dobromierz odbytej w świetlicy wiejskiej w Czernicy, pod przewodnictwem Piotra Ruska – przewodniczącego Rady.

Sesja Rady rozpoczęła się o godz. 16.30 i trwała do godz. 18.57.

W sesji uczestniczyło 15 radnych oraz 10 sołtysów (nieobecni sołtysi: Magdalena Burdzy, Justyna Nydza), wójt Jerzy Ulbin, zastępca wójta Edward Krumplewski, sekretarz Monika Borysewicz, skarbnik Barbara Zapała, dyrektorzy jednostek organizacyjnych gminy.

Listy obecności stanowią zał. nr 1, 2, 3 do protokołu.

Ad.-1/2.

Przewodniczący Rady Piotr Rusek otworzył obrady VII sesji Rady Gminy Dobromierz. Na podstawie listy obecności stwierdził quorum niezbędne do podejmowania prawomocnych uchwał. Przywitał radnych, sołtysów i dyrektorów jednostek organizacyjnych gminy.

Zapytał, czy radni mają uwagi do porządku obrad?

Uwag do porządku obrad nie zgłoszono.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z obrad poprzedniej sesji.
4. Sprawozdanie z działalności Wójta w okresie międzysesyjnym.
5. Informacja nt. zadań planowanych do realizacji przez Służbę Drogową Powiatu Świdnickiego w Gminie Dobromierz w 2019 r.
6. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Dobromierz oraz określenia granic obwodów publicznych szkół podstawowych, od dnia 1 września 2019 r.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Gminy Dobromierz na rok 2019.
8. Interpelacje i zapytania radnych.
9. Wolne wnioski, zapytania, informacje.
10. Zamknięcie obrad sesji.

Ad.-3.

Przewodniczący Rady Piotr Rusek poinformował, że protokół z ostatniej sesji został wyłożony do wglądu w Biurze Rady, nie wniesiono do niego żadnych uwag.

Zapytał, czy radni mają uwagi do protokołu?

Uwag nie zgłoszono.

Stwierdził, iż protokół został przyjęty przez aklamację.

Ad.-4.

-przewodniczący Rady Piotr Rusek zapytał, czy radni mają pytania do przedłożonego sprawozdania z pracy Wójta w okresie międzysesyjnym?

-radny Marek Piłat zapytał, jakiego budynku dotyczy punkt 10 wydanych zarządzeń?

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że jest to świetlica wiejska znajdująca się w Jugowej, której nowa cena w drugim przetargu stanowi 150 tys. zł.

-przewodniczący Rady Piotr Rusek zwrócił uwagę, że w dniu 28 marca br. Wójt gminy brał udział w konferencji WSSE „INVEST-PARK” dla samorządowców w Wałbrzychu. Zapytał, czy coś z tego wynika dla gminy Dobromierz?

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że konferencja ta była organizowana przez Wałbrzyską Specjalną Strefę Ekonomiczną „INVEST-PARK”. Zaznaczył, że na mocy nowej ustawy obecnie cała Polska jest Specjalną Strefą Ekonomiczną. Grunty znajdujące się w Dobromierzu przy drodze krajowej nr 5 (skrzyżowanie z drogą nr 34 przy rondzie) są własnością WSSE dlatego to oni prowadzą działania promujące ten teren. Na dzień dzisiejszy nie ma inwestora. Poinformował również, że w ramach bieżących zadań punkt 12 dotyczący otwarcia oferty na przebudowę drogi ul. Spacerowa w Roztoce. Wpłynęły trzy oferty w tym jedna najkorzystniejsza na kwotę ponad 34 tys. zł. W punkcie 13 rozstrzygnięto przetarg na zakup ciągnika o mocy minimum 120 KM, którego cena stanowi 291.510,00 zł.

Ad.-5.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował o propozycji inwestycji w obrębie dróg powiatowych. Budowie ronda na skrzyżowaniu w Roztoce droga nr 2794D skrzyżowanie ulicy 3 Maja, Sportowej oraz Kamiennej. Zaznaczył, że projekt przebudowy drogi skutkuje wykupem gruntów znajdujących się przy skrzyżowaniu stanowiących ok. 400 m². Ze względu na ograniczoną widoczność w tym miejscu należy zapewnić bezpieczeństwo i skierować ruch na ul. Sportową. W tym celu należy przebudować oraz poszerzyć drogę do 6 m. Drugą inwestycję stanowi droga pomiędzy Kostrzą w kierunku Borowa. Problem odwodnienia drogi oraz jej szerokość powoduje utrudniony ruch pojazdów. Ze względu na bezpieczeństwo niezbędna jest budowa chodnika na danym odcinku, a także poszerzenie i obniżenie drogi względem zabudowań. Zwrócił się z prośbą do Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego o niewykonywanie na wskazanych odcinkach dróg w miejscowości Borów, Roztoka, Jugowa, Szymanów, Siodłkowice tj. około 8,3 km przebudowy oraz modernizacji dróg powiatowych. Na wskazanych odcinkach dróg może przebiegać kanalizacja. Zaznaczył, że remonty dróg na tych odcinkach będzie można wykonać po roku 2021. Podkreślił, że na pozostałych odcinkach dróg można dokonywać modernizacji bez ograniczeń czasowych. Zwrócił uwagę na drogę przebiegającą przez miejscowość Celów, droga ta jest bardzo wąska dlatego też, należałoby ją poszerzyć. W miejscowości Gniewków do remontu kwalifikuje się droga od mostu łącząca się z drogą powiatową, a także sam most. W Czernicy do modernizacji przeznaczona została droga do stacji kolejowej. Poinformował, że do 12 kwietnia br. Urząd Wojewódzki prowadził nabór wniosków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, gmina Dobromierz złożyła 2 projekty na przebudowę drogi gminnej ul. Świdnicka w Dobromierzu oraz w Czernicy.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że projekt budowy ronda w miejscowości Roztoka omawiany był już w roku 2016. Projekt ten przedstawiał rondo najazdowe o średnicy zewnętrznej 22-24 m. Zaznaczył, że pomysł ten jest bardzo dobry i należy go kontynuować. Zanim jednak przystąpi się do zlecenia opracowania dokumentacji projektowej należałoby spotkać się z władzami gminy i ustalić jak powinien być prowadzony ruch pojazdów ciężarowych w miejscowości Roztoka. Zwrócił uwagę, że wójt Jerzy Ulbin wskazał drogę, która odciążałaby ruch pojazdów ciężarowych poza obszar zabudowy. Podkreślił, że w związku z koniecznością wykupu gruntów wydłużeniu ulegnie czas wykonania zlecenia opracowania dokumentacji projektowej zawierającej wykup gruntów. Takie zadanie w ramach Funduszu Samorządowego Dróg dobrze wpisywałoby się w punktację oraz ocenę projektu z uwagi na rondo, które poprawiłoby bezpieczeństwo. Należałoby ustalić czy dokonuje się przebudowy dróg tylko w zakresie ronda, czy również włącza się w zakres ten przebudowę dróg w kierunku miejscowości Dzierzków i Roztoka. Zaznaczył, że realny termin złożenia wniosku na opracowanie dokumentacji projektowej to

pierwszy nabór w roku 2020. Odnosił się do propozycji remontu drogi pomiędzy Kostrzą, a Borowem. Zwrócił uwagę, że pas drogowy w tym miejscu obecnie wynosi ok. 8-8,5 m.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że pas na danym odcinku jest szerszy

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński zwrócił się z prośbą o sprawdzenie szerokości danego odcinka drogi. Poinformował, że jeżeli pas ten wynosi 10m Służba Drogowa jest w stanie zająć się tą sprawą. Jednak w pierwszej kolejności należy ustalić jakie są priorytety. Budowa chodnika przy takiej różnicy wysokości wiązać się będzie z budową muru oporowego oraz poszerzeniem drogi do 5-5,5m na stronę. Warunkiem przystąpienia do przebudowy drogi jest spotkanie się z władzami gminy i ustalenie, co robimy i kiedy składamy wniosek. Dyrektor Służby Drogowej poinformował, że wnioski można składać jednak istnieje możliwość, że w przypadku większości złożonych wniosków zabraknie pieniędzy na ich realizację. Podkreślił, że na terenie gminy Dobromierz jest 44 km dróg powiatowych natomiast globalna liczba dróg powiatowych stanowi 382 km. Liczba dróg powiatowych na terenie Gminy Dobromierz procentowo stanowi ok. 11,5 %. W roku 2019 planowana jest budowa chodnika w miejscowości Kłaczyna. Inwestycja obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania w kierunku miejscowości Celów do zjazdu w kierunku Dobromierza. Budowa została podzielona na dwa etapy, pierwszy odcinek znajdujący się tam gdzie nie ma zadrzewienia koło budynku Sołtysa wsi Kłaczyna. Drugi odcinek od świetlicy wiejskiej w kierunku skrzyżowania. Podkreślił, że budowa drugiego odcinka wymagałaby wycięcia 10 drzew, jednak takie rozwiązanie musiałoby być poprzedzone specjalną procedurą. Istnieje również możliwość przykrycia rowu i poprowadzenia chodnika oddalonego od jezdni. W ocenie Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego budowa chodnika wynieść będzie około 300 tys. zł, w tym roku Służba Drogowa jest w stanie zrealizować budowę chodnika za kwotę 150 tys. zł przy podziale kosztów po 50 % każdej ze stron. W ramach Funduszu Dróg Samorządowych w naborze na rok 2019 do zadysponowania jest 205 mln zł z czego w proporcji środki przeznaczone na drogi gminne stanowią 70% natomiast na drogi powiatowe 30%. Ponadto w naborze do 12 kwietnia br. złożono 260 wniosków. Ze względu na duże zainteresowanie drugi nabór planowany jest w miesiącu lipcu lub sierpniu. Zaznaczył, że można składać wnioski na remont dróg oraz na opracowanie dokumentacji projektowej jeżeli na danym odcinku jest pokrycie mapowe. Poinformował, że droga za miejscowością Czernica w kierunku Jawora wymaga przebudowy wraz z badaniami geologicznymi. Koszt przebudowy danego odcinka drogi szacuje się w granicach 1 mln zł za km. Zaznaczył, że ruch na drodze przebiegającej przez miejscowość Celów podczas budowy drogi ekspresowej S3 mógł być zwiększony jednak obecnie na tym odcinku nie ma wjazdu na drogę ekspresową dlatego też, nie wie z czego miałyby wynikać potrzeba poszerzenia tej drogi.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że temat związany z budową drogi ekspresowej S3 jest już zakończony. Zapytał, czy jest możliwość poszerzenia tej drogi na przykład poprzez zebranie poboczy? Zaznaczył, że jest to największa droga powiatowa na terenie Gminy Dobromierz.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że jeżeli jest to kwestia zebrania tylko pobocza to Służba Drogowa jest w stanie zająć się tą sprawą, jednakże w takim przypadku kierują prośbę do wójta lub sołtysa o możliwość usunięcia nadmiaru ziemi we wskazane miejsce, które znajduje się w niedalekiej odległości od remontowanego odcinka drogi. Poinformował, że jeżeli wójt jest w stanie znaleźć miejsce, gdzie można usunąć nadmiar ziemi Służba Drogowa deklaruje chęć poszerzenia tej drogi.

-radny Powiatu Świdnickiego Krystian Ulbin podziękował za zaproszenie. Poinformował, że w dniu 14 marca br. odbyło się wyjazdowe posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Powiatu, w którym uczestniczył. Pierwotnie przebieg trasy Komisji nie był zaplanowany przez teren gminy Dobromierz, jednak po złożonym wniosku został zmieniony. Trasa po zmianie przebiegała od Godziszówka przez Roztokę i Borów. Zaznaczył, że drogi powiatowe od miejscowości Roztoka w kierunku Jawora nie są w bardzo złym stanie pod

kątem nawierzchni, jednak natężenie ruchu związane z poruszaniem się pojazdów ciężarowych pomiędzy kopalniami granitu jest duże. Istotnym jest zapewnienie bezpieczeństwa oraz usprawnienie ruchu na danym odcinku. Zwrócił uwagę, że gmina Dobromierz jest najmniejszą gminą w powiecie świdnickim. Jeżeli przeliczy się ilość dróg na jednego mieszkańca czy na powierzchnie gminy to wskaźnik jest dużo wyższy niż w innych gminach. Argument, że w innych gminach drogi są remontowane, a w gminie Dobromierz nie ponieważ jest mniej dróg nie jest do końca prawdziwy. Gmina Dobromierz od 2006 r. nie zajmuje się drogami powiatowymi, nie partycypuje w kosztach remontów dróg powiatowych pomimo tego, że nie nastąpiło bezpośrednio przekazanie środków finansowych na rzecz powiatu to w okresie od 2006 do 2019 roku gmina przejęła ponad 8 km dróg. Ponadto większość tych dróg została przebudowana. Między innymi jest to przebudowana drogi Serwinów- Szymanów oraz drogi w Pietrzykowie. Zwrócił uwagę, że w podanym okresie Powiat Świdnicki wyremontował na terenie gminy ponad 6 km dróg. Zdecydowanie więcej gmina Dobromierz przebudowała dróg jako samorząd. Podkreślił, że Powiat Świdnicki na wniosek radnego aktywnie brał udział w tegorocznym naborze Funduszu Dróg Samorządowych. Pierwotnie wniosek miał zostać złożony na remont drogi nr 5 w stronę Jugowej, ponieważ tam nie będzie przebiegała kanalizacja. Z powodu braku mapy nie było możliwości realizacji wniosku w podanym terminie. Radny Krystian Ulbin zaznaczył, że miał zostać złożony drugi wniosek na remont drogi od Dobromierza przez Bronów do Kłaczyny. Zapytał, czy dyrektor Służby Drogowej orientuje się, czy taki wniosek został złożony?

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że wniosek nie został złożony ponieważ na tym odcinku również brakowało pokrycia mapowego, a czas składania wniosków wynosił 30 dni.

-radny Powiatu Świdnickiego Krystian Ulbin, zapytał, czy na teren gminy Dobromierz nie został złożony żaden wniosek z Funduszu Dróg Samorządowych?

- dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński, dokładnie tak.

-radny Powiatu Świdnickiego Krystian Ulbin poinformował, że nie wiedział o takiej sytuacji i sprawę tą będzie wyjaśniał z Służbą Drogową Powiatu Świdnickiego. Zaznaczył, że wnioskował na sesjach powiatu o uwzględnienie w tegorocznym budżecie środków na remont dróg. Zapytał, czy są jakieś pytania ze strony radnych lub sołtysów?

-radna Agnieszka Kucharczyk, poinformowała, że w grudniu 2018 roku radny Krystian Ulbin składał wniosek dotyczący budynku, który znajduje się w Roztoce (zakręt- ul. 3 Maja). Budynek ten popada w ruinę i stwarza niebezpieczeństwo dla mieszkańców. Zapytała, czy coś wiadomo w tej sprawie?

-radny Powiatu Świdnickiego Krystian Ulbin poinformował, że w grudniu złożył zapytanie do Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego w sprawie działań, które podjął Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w zakresie tego budynku. Zaznaczył, że budynek nadaje się do wyburzenia i właściciel powinien podjąć stosowane działania w tym zakresie. Pomimo dwóch interwencji w tej sprawie nie została udzielona odpowiedź na to zapytanie. Powiatowy Inspektor był na miejscu kilkanaście dni po złożonym zapytaniu. Budynek został ogrodzony taśmą, której dzisiaj już nie ma. Poinformował, że po otrzymaniu odpowiedzi przekaże ją radnej Agnieszce Kucharczyk.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że rozmawiał z właścicielem tego budynku. Obiekt ten nie zostanie zburzony, właściciel będzie go remontował. Trwają rozmowy w jaki sposób powinien być zabezpieczony budynek. Jeżeli forma zabezpieczenia zostanie zaakceptowana przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, Służba Drogowa po sporządzeniu projektu zastępczej organizacji ruchu zabezpieczy pas drogowy. Ponadto na wniosek właściciela pas drogowy zostanie mu przekazany.

-radna Agnieszka Kucharczyk zapytała, czy został określony termin rozpoczęcia tego remontu?

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że remont zacznie się w najbliższym czasie, jednak nie została ustalona konkretna data. Zaznaczył, że wydzierżawienie pasa ruchu wiąże się z opłatami użytkowania za każdy dzień, a czas wykonywania robót powinien zająć kilka tygodni. Na tę chwilę nie ma żadnych dokumentów potwierdzających remont budynku, jest tylko wstępna deklaracja właściciela.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że na teren gminy Dobromierz także miał zostać złożony wniosek na remont drogi powiatowej nr 5 od stacji paliw w stronę Jugowej. Informacja ta okazała się być nieaktualna, ponieważ brakowało podkładu mapowego. Informacja Starosty Powiatu Świdnickiego była taka, że złożony zostanie inny wniosek na remont drogi od Dobromierza przez Bronów do Kłaczyny. Dzisiaj okazuje się, że wniosek ten także nie został złożony. Zapytał, czy podkładów mapowych brakuje tylko na terenie gminy Dobromierz, czy na terenie całego powiatu świdnickiego? Poinformował, że ma wrażenie, że jeżeli czegoś brakuje to zawsze jest to teren gminy Dobromierz. Zaznaczył, że jeżeli przejeżdżymy 8 km dróg to może Wysoka Rada podejmie odpowiednie decyzje i gmina Dobromierz przejmie kolejne 44 km dróg powiatowych. Wtedy wszystkie drogi były by gminne. Poinformował, że to nie jest chyba rozwiązanie, ponieważ po coś w 1999 roku zostały powołane powiaty, które posiadają wyspecjalizowane jednostki w naszym przypadku jest to Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego. Podkreślił, że złożenie wniosku daje szansę. Nie tak to powinno wyglądać. Zaznaczył, że jest zaskoczony, że nie został złożony żaden wniosek. Zapowiedział, że jeżeli chodzi o dwie pierwsze inwestycje przebudowę drogi w Borowie przez tzw. „Zygłąg” oraz drogi w Roztoce jest do dyspozycji, aby się spotkać ze Służbą Drogową Powiatu Świdnickiego. Remont pierwszej inwestycji planuje na rok 2020, drugiej na rok 2021. Poprosił o zdecydowane kroki oraz podjęcie działań, aby inwestycje te mogły być zrealizowane.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński zaznaczył, że nabór wniosków wynosił tylko 30 dni. To nie jest długi okres czasu na przygotowanie dokumentacji związanej z remontem dróg. Kolejne nabory wniosków są planowane na miesiąc lipiec/sierpień. Służba Drogowa z powodu braku pokrycia mapowego również nie złożyła wniosku na remont odcinka drogi terenu gminy wiejskiej Świdnica. Podkreślił, że droga ta była zaliczona do priorytetów, które powinny być realizowane i remontowane w pierwszej kolejności.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że przed chwilą tłumaczył się przed radnymi, które wnioski na remont dróg zostały złożone, a których nie można było złożyć.

-radny Powiatu Świdnickiego Krystian Ulbin podkreślił, że jest oburzony, że żaden wniosek nie został złożony pomimo obietnic Służby Drogowej. Zaznaczył, że Pan Marek Olesiński jest dyrektorem Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego od 2006 roku, tak więc miał czas na to, aby zbadać, które drogi na terenie powiatu świdnickiego mają mapy, a które ich nie posiadają oraz jakie drogi wymagają remontu. Podkreślił, że należy ustalić strategię działania, bo zasłanianie się co roku tym, że nie ma pieniędzy lub że jest możliwość uzyskania środków jednak nie ma pokrycia mapowego nie jest wytłumaczeniem. Zapytał, jakie działania podjął dyrektor od momentu gdy dowiedział się, że nie ma podkładów mapowych? Czy braki te zostały uzupełnione? Poinformował, że należałoby uzupełnić wszelkie braki, aby być przygotowanym do złożenia kolejnych wniosków w następnym naborze. Tak, aby w momencie kiedy zostanie ogłoszony nabór nie zastanawiać się czy na danym odcinku drogi jest pokrycie mapowe czy go nie ma. Zaznaczył, że w 2014 roku wystosował pismo do dyrektora Marka Olesińskiego, który zadeklarował, że do końca roku 2014 zostanie opracowana dokumentacja na budowę chodnika w miejscowości Borów. Tej dokumentacji nie ma. Zachęcił do tego, aby podjąć stanowcze kroki w omawianych tematach.

-radna Jolanta Brach zwróciła się z prośbą o remont drogi na odcinku Bronów - Kłaczyna. Poinformowała, że na tym odcinku ruch częściowo odbywa się lewą stroną jezdni, a dojazd do skrzyżowania praktycznie jest niemożliwy.

-wójt Jerzy Ulbin zapytał, czy jest to odcinek drogi przed czy za przejazdem kolejowym?

-radna Jolanta Brach poinformowała, że jest to odcinek drogi przed przejazdem, ale odcinek za przejazdem kolejowym do skrzyżowania także jest w złym stanie.

-radny Marek Jaworski poinformował, że jest za przyjęciem propozycji wójta. Panie dyrektorze przyjmijmy te drogi to będziemy mieć spokój, albo wy będziecie mieć spokój. Zaznaczył, że powiat jaworski całą nawierzchnię drogi w Roztoce oraz Kłaczynie remontował 50 lat temu. Na drogi patrzy się pod względem bezpieczeństwa dla wszystkich mieszkańców, będąc w Szymanowie podczas rozmowy z mieszkańcem wsi dowiedział się, że dzieci wożone są samochodami, ponieważ same nie mogą chodzić po dziurawej drodze. Odniosł się do słów wójta, aby nie remontować dróg na odcinkach objętych budową kanalizacji do 2021 roku. Zaznaczył, że dziury muszą być łatanie na tych odcinkach. Poinformował, że jest zdziwiony, że w miesiąc czasu nie można było niczego zrobić, Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego powinna wiedzieć rok wcześniej co ma robić, mieć plany i zamierzenia. Zwykle wyrównywanie poboczy nie jest problemem. Mając wyrównane pobocza można przejść obok drogi. W okresie zimowym śnieg odrzucany jest na pobocza, latem jest wysoka trawa. Poinformował, że nie przyjmuje do wiadomości wyjaśnień dyrektora Służby Drogowej, że nie można niczego zrobić. Zaznaczył, że w Roztoce tydzień przed planowaną sesją było 15 ludzi, którzy mieli zacząć wycinki jezdni i na tym się sprawa zakończyła. Zostały znaki drogowe i nic się nie robi. Pobocza są dziurawe, nie są równane. Wchodząc do bogatszego powiatu, myśleliśmy, że będziemy mieć inne priorytety, że coś dostaniemy. Gmina Dobromierz jest na szarym końcu i jest gminą zapomnianą. Ja bym się wstydził, za to, że ma Pan takie drogi w jakiegokolwiek gminie. Jeżdżąc po całym terenie powiatu świdnickiego, gmina Dobromierz jest na końcu pod względem jakości dróg. Zaznaczył, że nie godzi się na dzielenie kosztów inwestycji budowy chodników po 50%. Służba Drogowa jest za to odpowiedzialna i to jest jej sprawa zarówno w remoncie, modernizacji jak i wykonaniu dobrej nawierzchni na drodze. Wszyscy płacą „niesamowite” pieniądze, aby drogi były w miarę przejezdne i bezpieczne. Musi Pan to zrozumieć, że my chcemy być bezpieczni. Podkreślił, że jest załamany tym co wniósł dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że wszystkim zależy na tym, aby poprawa bezpieczeństwa związana z budową chodników odbywała się cały czas. Sposób proponowany gminie Dobromierz współdziałania przy budowie chodników odbywa się na terenie całego powiatu. Przekazywane środki z terenu gminy Strzegom, gminy Świdnica są rzędu 250 tys. zł. Gdyby były pieniądze w 100% na budowę chodników to zbierane byłby informacje, gdzie należy wybudować chodnik i przygotować dokumentację. Służba Drogowa w tej sprawie występuje w roli proszącego i jest wdzięczna za każdą dotację, jeżeli budowa chodników będzie leżała tylko po stronie powiatu każdą złotówkę przeznaczoną na budowę chodnika w 100% wykorzysta.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że w sprawie chodników zostały przyjęte takie warunki i jest to dzielenie kosztów po połowie. Jeżeli chodzi o chodniki to gmina Dobromierz doszła do porozumienia z Służbą Drogową Powiatu Świdnickiego i chodniki były budowane w Roztoce, Dobromierzu oraz w Borowie gdzie przy wartości inwestycji 230 tys. zł powiat dołożył tylko 50 tys. zł. Dzięki pomocy kopalni granitu, które chciały zrekompensować uciążliwość drogowe mieszkańcom udało się zakończyć inwestycję. Podkreślił, że co do chodników takie warunki gmina Dobromierz przyjmuje jednak „boli nas” sytuacja związana z drogami, która występuje dzisiaj. Ponownie zwrócił uwagę na to, że jest zaskoczony tym, że nie został złożony żaden wniosek w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Zaznaczył, że mówiąc o niedokonywaniu na określonych odcinkach remontu dróg, miał na myśli to, aby nie

wymieniać tam całej nawierzchni. Budując kanalizację staramy się iść obok drogi lub tam gdzie w przyszłości może być chodnik. Warunki jakie otrzymujemy od powiatu świdnickiego to wymiana nawierzchni na całej długości, nie tylko tej, która została wycięta pod budowę kanalizacji.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński podziękował za pomoc pieniężną przekazywaną na budowę chodników, bo dzięki temu poprawiane jest bezpieczeństwo. Ponadto w budżecie powiatu świdnickiego na rok 2019 na inwestycję budowy chodników zostało przeznaczone 200 tys. zł. Dzięki pomocy innych gmin budżet ten zwiększa się do 600-700 tys. zł. Zaznaczył, że tyle wynosi budżet i z tego może zostać rozliczony.

-radny Andrzej Babiarz zapytał, czy w Celowie wyznaczony jest pas ruchu? Zaznaczył, że droga na tym odcinku jest bardzo wąska.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że na pewno jest jakiś pas drogowy, który jest na mapach ujawniony.

-radny Andrzej Babiarz poinformował, że w przypadku budowy drugiej części chodnika w Kłaczynie powinno się wyciąć drzewa ponieważ są one w złym stanie. Zaznaczył, że na tym odcinku połowa drzew została już wycięta.

-dyrektor Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że Służba Drogowa w tej kwestii musi współpracować z wójtem, ponieważ decyzje taką wydaje wójt po uzgodnieniu z Regionalnym Inspektorem Ochrony Środowiska. Jeżeli na terenie powiatu występują drzewa suche, które zagrażają bezpieczeństwu Służba Drogowa sama wnioskuje o ich usunięcie. Jeżeli zauważają to mieszkańcy należy zgłaszać to w celu wszczęcia procedury usunięcia drzew.

-sołtys wsi Kłaczyna Marian Gut podziękował za wyrównanie poboczy. Poinformował, że po zimie powstały nowe dziury w asfalcie, które również należałoby załatać.

-sołtys wsi Szymanów Elwira Kirklo-Rusek podziękowała za remont dróg na terenie Szymanowa. Poinformowała, że w miejscowości Szymanów (obok stadniny koni) pobocza jezdni zapadają się utrudniając mijanie się pojazdów, zwłaszcza samochodów ciężarowych. Podkreśliła, że rowy w tym miejscu są spadziste co zagraża bezpieczeństwu. Zwróciła się z prośbą o wyrównanie poboczy na tym odcinku.

-radny Mariusz Bajek odniósł się do planu budowy chodnika w miejscowości Borów. Poinformował, że mieszkańcy wsi Borów chcą czuć się bezpieczni. Zaznaczył, że pół roku temu na prośbę mieszkańców został przeprowadzony pomiar natężenia ruchu. Zwrócił się z prośbą o poważne podejście do tematu budowy chodnika. Poinformował, że na odcinku drogi przy zakładach kamieniarskich problem nie jest tylko ze złym odwodnieniem drogi, ale także z piachem znajdującym się na jezdni. Zwrócił się z prośbą o interwencje w tej sprawie. Podkreślił, że znajdujące się na terenie wsi Borów zakłady kamieniarskie przyczyniają się do złego stanu dróg. Sprzęt jeżdżący przez drogi zostawia błoto, które nie jest sprzątane powodując utrudnienia w korzystaniu z jezdni mieszkańcom. Zwrócił uwagę, że w ubiegłym tygodniu zostały łatanie dziury w miejscowości Roztoka. Zapytał, kiedy dziury będą łatanie w Borowie?

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że nie w tym roku.

-radny Mariusz Bajek zapytał, czy to już koniec łatania dziur w tym roku?

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński, tak w takim zakresie koniec.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że w miejscowości Roztoka remont cząstkowy był konieczny. Koszt remontu 1m² w zależności od tego jaki jest ubytek w jezdni wynosi od 70 do 100 zł. Średnia cena to 90 zł za 1m².

Podkreślił, że koszt remontu, który został wykonany w Roztoce szacuje się na kwotę ok. 50-60 tys. zł. Zaznaczył, że kolejne remonty dróg będą obejmowały dużo mniejszy zakres, ponieważ na większe remonty dróg nie pozwala budżet.

-radny Mariusz Bajek zapytał, co z kwestią czystości na drogach?.

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że firma, której teren zakładu znajduje się po obydwu stronach jezdni zawsze będzie zanieczyszczać jezdnie. Służba Drogowa stara się to kontrolować, rozmawia z właścicielem, zawiadamia policję. Podkreślił, że w takich miejscach nie jest możliwe osiągnięcie takiej czystości jaką można osiągnąć na innych odcinkach dróg. Zaznaczył, że na przełomie kwietnia i maja Służba Drogowa będzie posiadała własną zmiatarkę, którą w ramach możliwości wykorzysta do poprawienia czystości nie tylko w miejscowościach, w których są kopalnie. Poinformował, że Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego nie jest jednostką, która może nałożyć mandat karny.

-przewodniczący Rady Piotr Rusek podkreślił, że temat remontu dróg na terenie gminy Dobromierz poruszany jest na sesjach kolejny rok. Zaznaczył, że z przedstawionych informacji wynika, że Służba Drogowa nie ma pieniędzy na remont, jednak kupuje nową zmiatarkę. Zapytał, do czego potrzeba jest zmiatarka jeżeli nie ma się funduszy na remont dróg?

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że jest potrzebna do tego, aby było czysto. Za każdym razem można zlecić zewnętrznej firmie zmiatanie dróg lub można te prace wykonać we własnym zakresie. Zawsze trzeba dokonywać wyboru.

-radny Zbigniew Patycki poinformował, że w miejscowości Roztoka na przejeździe kolejowym (ul. 3 Maja) jezdnia jest zanieczyszczona piachem, nie jest widoczna jej granica co powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów. Zapytał, czy można zlikwidować przejazd kolejowy i wyznaczyć granice jezdni?

-dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński poinformował, że żeby zlikwidować przejazd, należy wystąpić o zgodę na likwidację przejazdu do PKP. Trzeba mieć pieniądze, aby usunąć przejazd. PKP linie przebiegającą przez Roztokę uznają za zawieszoną nie wykonując na niej żadnych prac, nie pozwalając również na jej likwidację.

-sołtys wsi Jugowa Krzysztof Mazurkiewicz poinformował, że przez Jugowę jeździ bardzo dużo samochodów ciężarowych przez co droga jest dużo bardziej zniszczona niż w innych częściach powiatu. Zapytał, czy można dokonać pomiaru natężenia ruchu na tym odcinku?

-dyrektor Zarządu Dróg Marek Olesiński poinformował, że można wykonać takie pomiary.

-radna Jolanta Brach stwierdziła, że przynajmniej od 5 lat gmina Dobromierz wnioskuje o remont tych samych dróg i dokonanie tych samych inwestycji.

-radny Mariusz Bajek zapytał, czy w którejś gminie wniosek również nie został złożony?

-dyrektor Zarządu Dróg Marek Olesiński poinformował, że chyba nie został złożony wniosek na terenie gminy Strzegom.

Przewodniczący Rady ogłosił 15 min. przerwę.

Salę obrad opuścił dyrektor Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego Marek Olesiński oraz sołtys wsi Szymanów Elwira Kirklo-Rusek.

Ad.-6.

-sekretarz Monika Borysewicz omówiła projekt uchwały w sprawie ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Dobromierz oraz określenia granic obwodów publicznych szkół podstawowych, od dnia 1 września 2019 r.

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

-przewodniczący Rady Piotr Rusek zapytał, czy radni mają pytania do przedmiotowego projektu uchwały?

Pytań nie zgłoszono.

Za podjęciem Uchwały Nr VII/52/19 w sprawie ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Dobromierz oraz określenia granic obwodów publicznych szkół podstawowych, od dnia 1 września 2019 r., głosowało: 15 – radnych za.

Uchwała została podjęta.

Ad.-7.

-skarbnik Barbara Zapala omówiła projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Gminy Dobromierz na rok 2019.

Projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu.

-przewodniczący Rady Piotr Rusek zapytał, czy radni mają pytania do przedmiotowego projektu uchwały?

Pytań nie zgłoszono.

Za podjęciem Uchwały Nr VII/53/19 w sprawie zmian w budżecie Gminy Dobromierz na rok 2019, głosowało: 15 – radnych za.

Uchwała została podjęta.

Ad.-8.

Nie zgłoszono.

Ad.-9.

-sołtys wsi Pietrzyków Zbigniew Matkowski zapytał, kiedy będzie remontowana droga w Pietrzykowie?

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że jest to droga gminna, a jej naprawa uzależniona jest od pogody.

-zastępca wójta Edward Krumplewski zaznaczył, że gmina Dobromierz przygotowana jest do remontu dróg. Posiadamy sprzęt, mamy chętnych ludzi do pracy.

-przewodniczący Rady Piotr Rusek poinformował o obowiązku składania przez radnych oświadczeń majątkowych do 30 kwietnia br. Zaznaczył, że do Biura Rady wpłynęły świąteczne życzenia z Urzędu Gminy Dobromierz, Młodzieżowej Rady Gminy, Przewodniczącego Rady Powiatu Świdnickiego, Szkoły Podstawowej w Gniewkowie, Szkoły Podstawowej w Roztoce, Punktów Przedszkolnych nr I i II w Roztoce. Złożył życzenia świąteczne. Poinformował, że sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy Dobromierz za 2018 rok dostępne jest na stronie internetowej posiedzenia.pl oraz Biuletynie Informacji Publicznej. Przekazał informację na temat poprawionego wykazu numerów telefonów dla radnych i sołtysów.

-radny Marek Jaworski odniósł się do tematu spalonych koszy w miejscowości Dzierzków. Zaznaczył, że w dalszym ciągu kosze nie zostały usunięte. Poinformował, że drogą koło rzeki na wysokości budynku nr 1 w Gniewkowie poruszają się załadowane tiry. Zapytał, ile wytrzyma ta droga jeżeli w dalszym ciągu będą się po niej poruszały takie „potwory”?

-radna Otylia Sieczka poinformowała, że nie widziała żeby tamtą drogą poruszały się tiry, na tym odcinku samochody ciężarowe stoją pod załadunek.

-radny Marek Jaworski zwrócił się z prośbą o przanalizowanie sytuacji oraz ustawienie ograniczenia do 10- 12 t, ale nie do 40t. Zaznaczył, że w tym miejscu dobrze byłoby wypożyczyć zamiarkę, którą kupi Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego i posprzątać kamienie znajdujące się przy poboczu drogi. Ludzie narzekają, że podczas koszenia trawy

kamienie wylatują spod kosiarek. Poprosił o zwrócenie uwagi na tę sytuację. Poinformował, że warunki podczas opadów deszczu na drodze do budynku nr 37 w Dzierzkowie są złe. Zapytał, czy droga ta będzie remontowana? Zaznaczył, że są to skutki budowy kanalizacji dlatego droga jest rozkopana, jednak ludzie dopytują czy będzie przeprowadzony remont w tym miejscu. Zwrócił uwagę, że w tamtym roku spłonęły słomiane ozdoby dożynkowe, a śmieci po nich leżą do dzisiaj. Zwrócił się z prośbą o ich usunięcie. Poinformował, że w miejscowości Gniewków w godzinach nocnych pracuje lokomotywa, która przeszkadza mieszkańcom. Ponadto zapylenie przy kopalni granitu jest tak duże, że nie dziwi się ludziom, że mają pretensje. Zraszarki kilkakrotnie jeżdżą zraszając drogę, ale ci ludzie mają tam „horror”. Niech się ktoś za to wreszcie weźmie.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że spalonymi kosztami powinna się zająć firma, która wywozi z terenu gminy odpady komunalne. Zwrócimy im uwagę w tej sprawie. Poinformował, że przeanalizowane zostanie ograniczenie tonażowe w Gniewkowie. To chodzi o ten odcinek drogi nad rzeką?

-radny Marek Jaworski, tak chodzi o ten kawałek.

-wójt Jerzy Ulbin poinformował, że sprawdzi czy jest tam potrzeba postawienia ograniczenia tonażowego. Zaznaczył, że na drogach, na których była budowana kanalizacja jeszcze wiosennego przeglądu z wykonawcą nie było. Prawdopodobnie dzisiaj przystąpili do łatania asfaltu dwóch dróg gdzie problem był widoczny. Poinformował, że najpierw należy dokonać oględzin dróg z wykonawcą. Droga w Dzierzkowie do numeru 37 jest drogą po budowie kanalizacji, jest to droga powiatowa. Sołectwo Dzierzków przeznaczyło na jej remont środki z funduszu sołectkiego. Najpierw jednak trzeba uzgodnić do jakiego stanu Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego naprawi tę drogę. Poinformował, że śmieci po spaleniu ozdób dożynkowych zostaną posprzątane mimo, iż jest to działka powiatowa ozdoby budowali nasi mieszkańcy. Zaznaczył, że śmieci powinny być posprzątane przez właściciela gruntu. Poinformował, że jeżeli chodzi o zapylenie przy kopalni w Gniewkowie to wielokrotnie informował, że mieszka bliżej kopalni niż wielu mieszkańców Gniewkowa. Zaznaczył, że sprawa ta dotyczy głównie natężenia ruchu, który tam występuje. Proponował, aby przy budynkach znajdujących się naprzeciwko kopalni znajdował się wjazd natomiast wyjazd przebiegał przez „aleje czereśniową”. Zaznaczył, że właściciel kopalni został za mało „przyciśnięty” przez mieszkańców. Zaproponował, że jeżeli problem będzie narastał to należałoby dokonać zmian z wjazdem i wyjazdem. Wjazd powinien przebiegać do kopalni jedną stroną, a wyjazd drugą w kierunku Czernicy poza zabudowaniami. Zwrócił uwagę, że zapylenie w tamtym rejonie nie jest skutkiem produkcji granitu, a natężonym ruchem pojazdów. Podkreślił, że droga w tym miejscu rzeczywiście jest polewana wodą.

Ad.-10.

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia, Przewodniczący Rady ogłosił zamknięcie obrad VII sesji Rady Gminy Dobromierz.

Przewodniczący Rady
(-) Piotr Rusek

Protokolant: Katarzyna Żur

Obsługa prawna: radca prawny Mariusz Starke